

MEMORIU JUSTIFICATIV ORGANIZAREA LUCRARILOR DE EXECUTIE - FAZA I-a -

1. Date generale

- Amplasament: jud. Caras-Severin, municipiul Resita, str. Libertatii-P-ta 1 Decembrie 1918.

- Durata de executie: conform Autorizatiei de construire si a graficului de executie angajat;

Proiectul pentru Organizarea lucrarilor de executie trateaza schema generala de organizare si conditiile tehnice de realizare a investitiei, precum si principalele solutii tehnologice adoptate pentru executarea lucrarilor, conform acordului beneficiarilor, anexat la proiect.

Executia proiectului va fi incredintata unui singur antreprenor si se va realiza intr-o singura etapa, concomitent, incepand cu organizarea santierului.

Antreprenorul va dezvolta si adapta solutiile prezentate in functie de dotarea proprie si graficul de executie adoptat.

Proiectul propune rezolvarea cerintelor temei de proiectare:

- lucrari de salubritate si amenajare a albiei raului Barzava
- lucrari pentru dezafectare si inlocuire conducte
- reabilitarea infrastructurii podului;
- reabilitarea suprastructurii podului;
- reabilitarea suprafetei carosabile a podului;
- reabilitarea suprafetei trotuarelor pietonale a podului si aducerea acestora la cota initiala, inclusiv reabilitarea balustradei podului;
- realizare iluminat arhitectural al podului;
- lucrari pentru asigurarea energiei electrice pentru iluminatul arhitectural.

2. Organizarea circulatiei si acceselor

Transportul materialelor, echipamentelor, utilajelor si a celorlalte mijloace necesare santierului se realizeaza cu mijloace de transport auto.

Accesul in santier si iesirea din santier se face din strada Golului, pe poarta de acces, fara a fi obstructionata circulatia carosabila si pietonala din zona.

Intrarea si iesirea din santier se va face controlat in timpul orelor de lucru, iar in afara programului de lucru portile vor fi inchise.

Accesul si iesirea autovehiculelor si utilajelor in si din locatie se va face fara pilot, santierul fiind semnalizat corespunzator atat ziua cat si noaptea.

Antreprenorul va amenaja si mentine acest drum de acces intr-o conditie adecvata pentru deplasarea in siguranta a utilajelor si vehiculelor până cand nu mai sunt necesare scopului.

2. Delimitarea incintei santierului si organizarea circulatiei si acceselor

Suprafata de teren necesara organizarii lucrarilor de executie va fi delimitata in cadrul celor doua parti ale podului, conform planului de situatie-organizare santier, cu afectarea terenurilor din domeniul public.

Organizarea santierului va incepe cu montarea panoului de identificare si a semnalizarii, privind inchiderea podului si devierea circulatiei.

Zona de lucru de pe partea dreapta a liniei CF, va fi delimitata si marcata pe perioada executarii lucrarilor cu banda avertizoare PVC si nu se va imprejmui. Banda avertizoare va fi amplasata la o distanta de 4,70 m fata de axul liniei CF.

Zona de cablaje cf va fi in afara zonei marcate si se vor lua toate masurile pentru ca aceasta sa nu fie afectata. Lucrarile se vor executa cu mare grija. Cablul de transmisie mecanica SCB aflat in zona podului se va proteja in timpul executarii lucrarilor.

Organizarea de santier se va amplasa pe partea dreapta a liniei cf, pe malul stang al

raului Barzava, conform plansei OE_01, fara a afecta linia cf.

- Incinta santierului va fi imprejmuita conform Planului de situatie-organizarea de santier, pl. nr. OE_01.
- Santierul va fi marcat si semnalizat corespunzator pentru a nu periclita viata persoanelor din incinta si a trecatorilor din zona.
- La intrarea in santier se vor amplasa la loc vizibil doua panouri de identificare a investitiei (minimum 60x90 cm) conform Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, distincte pentru cele doua scari;
- Accesul in santier si iesirea din santier, precum si aprovizionarea acestuia se va face din strada Golului, pe poarta de acces in/din incinta santierului, cu latimea de 3.00 m, fara a fi obstructionata circulatia carosabila si pietonala de pe aceasta strada.
- Apele pluviale nu vor fi dirijate in zona trecerii la nivel pietonal si nu vor afecta gabaritul de libera trecere cfr.
- Dupa terminarea lucrarilor zonele aflate in raza de protectie a cf vor fi lasate curate.

3. Dotarea si organizarea santierului

Disponerea obiectelor de organizare se va face conform planului de situatie.

- suprafata necesara din domeniul public pentru organizarea de santier=81.0 mp
- imprejmuire santier L=36.3 ml;
- delimitare si marcare zone de lucru cu banda avertizoare din PVC
- continer pentru birou, vestiar, punct de prim ajutor si punct PSI dotat corespunzator (2 stingatoare P6, lada cu nisip 0.5 mc, 1 lopata, 1 vas cu apa 0.2 mc, 2 galeti);
- S=14.7 mp;
- toaleta ecologica;
- platforma depozitare materiale de constructie;

Utilitati

- alimentarea cu energie electrica a santierului se face prin bransament la reseaua localitatii;
- necesarul de apa se asigura prin racord la reseaua de apa din zona;
- apa de baut va fi asigurata cu apa imbuteliata;
- toaleta ecologica va fi vidanajata periodic, cu posibilitatea golirii vidanjei la cea mai apropiata statie de epurare.

4. Solutiile tehnologice adoptate

Solutii tehnologice de executie vor fi in conformitate cu caietele de sarcini elaborate in cadrul proiectului tehnic.

4.1. Dezafectare/ demolare constructii existente

Conductele dezafectate (termoficare 2x250 mm, apa 1x250 mm, gaz 1x100 mm) amplasate sub trotuarele metalice se vor demonta odata cu lucrarile de readucere a trotuarelor la cota carosabilului. De asemenea se vor demonta si elementele parasite pentru sustinerea lor. Nu se vor demonta cablurile de telefonie, iar lucrarile se vor executa cu grija si cu respectarea conditiile impuse prin avizul emis de SC TELEKOM SA.

Fragmente din elementele desfiintate, instalatii, conducta gaz,apa,termoficare etc. , vor fi aduse la cota zero fara a fi aruncate de la inaltime , iar lucrarile se vor realiza fara afectarea infrastructurii cf.

4.2. Armare

Lucrarile de armare se realizeaza in principal cu plase/carcase, executate in ateliere specializate, cu manipulare prin purtare directa;

4.3. Cofraje

Lucrarile de cofrare se vor realiza cu cofraje a caror calitate trebuie sa corespunda tipului de lucrare respectiv:

- pentru fundatii se vor utiliza in mod curent panouri cu fata cofranta din tego sau scandura;
- pentru socluri sau ziduri de sprijin se recomanda cofrajele de tip COMET, sau similare;
- pentru elementele de constructie cu beton aparent se vor utiliza cofraje cu o stare tehnica foarte buna care sa asigure obtinerea unei suprafete corespunzatoare.

Utilizarea fiecarui tip de cofraj se va face in conformitate cu prevederile fisei tehnice a acestuia.

4.4. Betoane

Transportul betonului la santier se va realiza cu automalaxoare iar turnarea betonului se va face prin doua metode:

- turnare cu pompa de beton;
- turnare direct din automalaxor cu ajutorul unor jgheaburi metalice;

4.5. La executarea tuturor operatiilor de armare, cofrare si turnare a betoanelor se vor respecta prevederile normativelor care reglementeaza aceste categorii de lucrari si in special normativul C 140-86.

4.6. Pentru manipularea materialelor de armare si cofrare, precum si pentru manevrarea conductelor se va utiliza o automacara de capacitate mica, tip HT 125. sau similare.

4.7. Lucrarile de infrastructura si suprastructura la pod se executa cu ajutorul unor schele metalice prinse de pod.

Ridicarea tablierului se va face cu patru prese hidraulice de cate 100-120tf. Fiecare.

Se vor realiza scari de acces metalice prefabricate – cca.6-8 trepte de pe coronamentul zidului intors spre albia majora, pe fiecare parte, atat in amonte cat si in aval la cca. 4-6m fata de elevatia culeelor.

4.8. Depozitarea materialelor se va face in principal in containerele cu care se realizeaza si transportul acestora, precum si pe zona balastata din incinta santierului.

Se va asigura o corelare stricta a transportului materialelor cu ritmul de executie.

5. Masuri de tehnica securitatii muncii si PSI

5.1. Beneficiarul va asigura aplicarea prevederilor HG 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere temporare si mobile, care cuprinde ansamblul de măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării lucrării pe șantier, conform Planului de securitate și sănătate (SSM).

5.2. Antreprenorii si subantreprenorii vor intocmi planuri proprii de securitate si sanatate si vor descrie in proceduri/instructiuni activitatile generatoare de riscuri, care sa prezinte succesiunea operatiilor, riscurile si masurile de protectie adecvate conform prevederilor SSM.

5.3. Pentru protectia la incendiu se vor respecta prevederile Normativului de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, C 300 – 1994.

5.4. Pe tot parcursul executiei lucrarilor, executantul va lua toate masurile de protectie a muncii si paza contra incendiilor in functie de conditiile specifice din santier, urmarindu-se:

- instruirea si echiparea corespunzatoare a lucratorilor privind lucrul la inaltime;
- delimitarea si semnalizarea santierului si a zonelor de lucru;
- asigurarea acceselor si a circulatiei interioare;
- identificarea si protejarea de cabluri si conducte functionale;
- asigurarea conditiilor de igiena si asistenta medicala;
- interzicerea focurilor libere nesupravegheate si amenajarea locurilor speciale pentru fumat;
- lucrarile in zona caii ferate se vor executa fara afectarea acesteia;

Avind in vedere ca obiectivul la care se vor executa lucrari de reabilitare este amplasat pe zona de siguranta si protectie a liniei cf, pe perioada executarii lucrarilor, nu se vor utiliza indicatoare si lumini de culoare rosie, galbena, verde sau albastra care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviara.

Intocmit,
c.arh. Adrian Mic

Verificat,
arh. Florin Trofin